



Comune di Saint-Christophe Commune de Saint-Christophe

REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA
REGION AUTONOME VALLEE D'AOSTE

Servizio Segreteria

PROPOSTA DI CONSIGLIO N. 26 DEL 27/04/2026

**OGGETTO: INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLE GALLERIE DEL RACCORDO
AUTOSTRADALE A5-SS27 DEL GRAN SAN BERNARDO – DETERMINAZIONI
IN MERITO.**

VISTA la legge regionale del 7 dicembre 1998, n. 54 “Sistema delle autonomie in Valle d’Aosta”;

VISTO il vigente Statuto comunale;

RICHIAMATA la deliberazione n. 177 del 1° dicembre 2022 con la quale la Giunta comunale ha approvato il regolamento sull’ordinamento generale degli uffici pubblici;

VISTI i Decreti del Sindaco:

- n. 02/2021 del 5 maggio 2021 con il quale veniva conferito l’incarico di Segretario del Comune di Saint-Christophe e degli adempimenti connessi all’Arch. Mauro RAVASENGA sino al rinnovo dei Consigli Comunali, in *regime di prorogatio ex lege* ai sensi del combinato disposto del comma 2 dell’art. 20quater della l.r. n. 6/2015 e del comma 5 dell’art. 20 della l.r. 15/2025;
- n. 01/2026 del 7 gennaio 2026 con il quale venivano conferiti gli incarichi ai responsabili dei servizi fino al 31 dicembre 2026;

RICHIAMATI:

- il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e [ss.mm.ii.](#);
- gli artt. 42, 48 e 49 del D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 23/06/2011 n. 118, avente ad oggetto: “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 05/05/2009 n. 42” e [ss.mm.ii.](#);

VISTI i seguenti atti:

- deliberazione del Consiglio comunale n. 73 del 18 dicembre avente ad oggetto “Approvazione nota aggiornamento DUPS e Bilancio di Previsione 2026/2028”;
- deliberazione della Giunta comunale n. 2 dell’8 gennaio 2026 con la quale venivano assegnate le risorse del Bilancio pluriennale 2026/2028 ai responsabili di servizio;

VISTO il regolamento regionale del 3 febbraio 1999, n. 1 “Ordinamento finanziario e contabile degli enti locali della Valle d’Aosta” per le parti ancora in vigore ai sensi della sopraccitata L.R. 19/15;

RICHIAMATO l’art. 97 della Costituzione;

RICHIAMATE la Legge 241/90 e la legge regionale 6 agosto 2007, n. 19 recante “Nuove disposizioni in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi.”;

RICHIAMATI gli artt. 21 e 23 della LR 54/1998;

VISTO il vigente Statuto comunale e, in particolare, l'art. 7 e l'art. 10 inerenti alle competenze del Consiglio e della Giunta comunali;

PREMESSO che:

- il raccordo autostradale A5–SS27 del Gran San Bernardo costituisce un'infrastruttura strategica per la mobilità locale, regionale e transfrontaliera, rappresentando un collegamento essenziale con la Svizzera e con l'area alpina nord-occidentale;
- lungo tale infrastruttura sono previsti rilevanti interventi di adeguamento delle gallerie, in particolare Cote de Sorreley e Signayes, finalizzati al rispetto della direttiva europea 2004/54/CE, recepita in Italia con decreto legislativo n. 264/2006;
- tali opere riguardano la riqualificazione degli impianti esistenti e la realizzazione delle dotazioni infrastrutturali e tecnologiche previste dalla normativa vigente in materia di sicurezza;

CONSIDERATO che

- sull'infrastruttura transitano annualmente circa 1.800.000 veicoli, di cui circa 70.000 mezzi pesanti;
- un'eventuale chiusura, in particolar modo se prolungata, del raccordo determinerebbe il riversamento di consistenti flussi di traffico sulla viabilità ordinaria della Statale 26 che interessa i Comuni di Saint-Christophe, Quart ed il Comune di Aosta, tratto già sottoposto, negli orari mattutini e serali, a code importanti da e verso il Capoluogo di Regione.
- le possibili alternative interessano la rete viaria in ambito urbano, con la presenza, lungo il percorso, di abitazioni, scuole, servizi pubblici, attività economiche e strutture sanitarie;

DATO ATTO, inoltre, che la contemporaneità tra la chiusura della galleria di Sorreley / Signayes e gli ulteriori cantieri stradali, di competenza comunali, regionali o di altri Enti pubblici, con l'istituzione di sensi unici alternati e limitazioni temporanee, produce un grave appesantimento della scorrevolezza del traffico che rischia di aggravare ulteriormente la situazione;

RILEVATO che:

- i flussi di traffico lungo la direttrice presentano, in alcuni periodi dell'anno, picchi particolarmente significativi, come evidenziato dai dati relativi al Tunnel del Gran San Bernardo, con giornate che registrano circa 7.000 veicoli leggeri e 400 mezzi pesanti;
- tali volumi rendono concreto il rischio che eventuali deviazioni o limitazioni possano determinare condizioni di forte congestione e criticità diffuse;
- una deviazione significativa del traffico comporterebbe impatti negativi in termini di:
 - sicurezza della circolazione;
 - aumento dei tempi di percorrenza;
 - incremento dell'inquinamento atmosferico e acustico;
 - maggiori difficoltà negli spostamenti quotidiani per lavoro, studio e accesso ai servizi;
 - riduzione di efficienza del Trasporto Pubblico Locale su gomma in ragione dei prevedibili ritardi dovuti all'incremento di congestione;
 - ricadute negative sulle attività economiche, commerciali e turistiche del territorio;
 - eventuali disagi prolungati potrebbero inoltre compromettere l'affidabilità complessiva del collegamento, favorendo lo spostamento dei flussi verso itinerari alternativi e riducendo la competitività della direttrice;

CONSIDERATO che:

- la prospettiva di chiusure rilevanti dell'infrastruttura è emersa ufficialmente solo in tempi recenti attraverso organi di stampa;
- una questione di tale importanza avrebbe richiesto una preventiva informazione e un adeguato percorso di confronto con i territori e con gli enti locali interessati;

EVIDENZIATO che:

- risultano già in essere, nelle due gallerie, misure temporanee di mitigazione del rischio, tra cui limitazioni alla circolazione in galleria e divieto di transito per i veicoli che trasportano merci pericolose;
- fermo restando queste limitazioni, il Consiglio comunale prende atto della relazione del gestore della galleria, presentata nella riunione del Comitato operativo per la viabilità del 20 aprile 2026, nella quale si

sono rese note le necessità di intervento previste dal Dlgs 264/2006 con scadenza di aggiornamento nel prossimo anno 2027;

- I tempi strettissimi per definire ed organizzare soluzioni alternative alla chiusura dell'intero periodo previsto dal gestore mettono in evidenza come, in mancanza di una concertazione sulla questione, con la presenza attiva degli Enti territoriali comunque interessati, può sicuramente generare situazioni economico/sociali e viabili che avrebbero potuto essere affrontati e gestiti in modo diverso e meno negativamente impattanti;

RITENUTO che:

- sia necessario individuare, seppure nella ristrettezza dei tempi, tempestive soluzioni, come richiesto dalla Protezione civile regionale attraverso una valutazione tecnica ulteriore ed indipendente in grado di coniugare l'esigenza di adeguamento dell'infrastruttura con la tutela della mobilità, della sicurezza stradale e della qualità della vita dei cittadini;
- sia opportuno garantire il massimo coinvolgimento istituzionale su una questione che interessa l'intero territorio;
- il Consiglio comunale ritiene, inoltre che, per quanto riguarda la Statale 26 nel tratto che interessa i Comuni di Aosta, Quart e Saint-Christophe, considerando l'intero traffico in entrata /uscita dal Capoluogo regionale, non sia più procrastinabile un'agenda specifica e urgente per definire l'utilizzo della parte sud dell'Autostrada (RAV) come tangenziale con un'uscita aggiuntiva per Aosta, al fine di alleggerire il traffico sulla Statale 26, ormai sempre più congestionato nelle ore di punta e con la presenza costante di mancanza di sicurezza.

DATO ATTO che la presente deliberazione, trattandosi di mero atto di indirizzo, non necessita di parere in ordine alla regolarità tecnica, da parte del responsabile del servizio interessato e, non comportando riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, non necessita di parere del responsabile di ragioneria in ordine alla regolarità contabile;

PROCEDUTOSI con votazione palese espressa mediante alzata di mano, si ottengono i seguenti risultati:

Consiglieri presenti	n.
Consiglieri votanti	n.
VOTI favorevoli	n.
VOTI contrari:	n
ASTENUTI	n

VISTO l'esito della votazione;

DELIBERA

DATO ATTO che le premesse fanno parte integrante del deliberato;

DI CHIEDERE alla Giunta regionale:

- in qualità di socio della società concessionaria, tutti gli approfondimenti tecnici come richiesto dalla Protezione civile regionale con l'adozione delle possibili alternative alla chiusura completa e totale della galleria per circa l'intero anno da giugno 2026 a giugno 2027;
- di mettere in agenda urgente con la RAV le soluzioni adottabili e definitive al fine di prevedere una tangenziale sud con un'uscita specifica nel capoluogo regionale al fine di regolamentare il traffico sul tratto della Statale 26 tra Quart ed Aosta in totale sicurezza ed a misura urbana.

DI INVIARE la presente deliberazione alla Giunta regionale;

DI DISPORRE la pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio on line al fine di garantire la conoscenza del provvedimento e di confermare che il presente atto è soggetto agli obblighi di pubblicità stabiliti dall'articolo 23 del d.lgs. 33/2013, in materia di "Amministrazione trasparente".