



# Comune di Saint-Christophe Commune de Saint-Christophe

REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA  
REGION AUTONOME VALLEE D'AOSTE

Servizio Segreteria

PROPOSTA DI CONSIGLIO N. 41 DEL 23/07/2024

**OGGETTO: STRADA STATALE 26 DELLA VALLE D'AOSTA - TRATTO NEL COMUNE DI SAINT-CHRISTOPHE - DETERMINAZIONI**

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**RICHIAMATA** la legge regionale 7 dicembre 1998, n. 54 “Sistema delle autonomie in Valle d’Aosta”;

**RICHIAMATO** lo statuto comunale;

**IL SINDACO** illustra al Consiglio comunale le lunghe ed alterne vicende della riqualificazione della Strada Statale 26 nel tratto dal Confine con il Comune di Quart ed il confine con il Comune di Aosta. Nel proseguì vengono ripresi alcuni passaggi politici, tecnici e di comunicazione con la collettività avvenuti negli anni, ovvero:

- in data 19.11.2015 il Comune di Saint-Christophe scriveva alla Regione Autonoma Valle d’Aosta indicando osservazioni circa gli accessi, le occupazioni del parcheggio comunale, la richiesta della pista ciclo-pedonale, e i necessari adattamenti per migliorare gli accessi alle attività commerciali;
- in data 28.11.2016 la Regione Autonoma Valle d’Aosta comunicava l’impegno della Regione “*per la gestione ed alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere in verde, dell’illuminazione pubblica, dei marciapiedi e delle passerelle pedonali*”
- in data 05.06.2018 il Comune di Saint-Christophe scriveva alla Regione Autonoma Valle d’Aosta facendo osservazioni puntuali circa la revisione del progetto per l’adeguamento della Strada Statale n. 26;
- in data 27.11.2020 la Società ANAS S.p.A. comunicava alla Regione Autonoma Valle d’Aosta l’intendimento ad attivarsi per procedere con la riprogettazione degli interventi in sinergia con la Regione, accogliendo per quanto possibile le richieste formulate dagli Enti competenti e dai “*portatori di interessi*”;
- in data 24.06.2022 il Comune di Quart avanzava delle richieste alla Regione Autonoma Valle d’Aosta circa la revisione del numero di corsie, del necessario inserimento della pista ciclo-pedonale;
- in data 17 e 18.07.2022 il Comune di Saint-Christophe, facendo seguito alla riunione avvenuta a Palazzo regionale con i massimi vertici ANAS S.p.A. e la Regione Autonoma Valle d’Aosta che annunciava la decisione di una completa revisione completa del progetto scriveva alla stessa Regione, riprendeva le osservazioni più volte espresse circa le criticità esistenti come le svolte a “U”, l’eccessiva velocità, le immissioni nelle attività commerciali. Il Comune riconferma la necessità della rotatoria per l’Aeroporto e per il Terminal passeggeri, chiedeva la revisione del sistema delle complanari con 4 corsie a 50 km/h. e evidenziava la necessità di un sistema di attraversamento con passerelle;

**RILEVATO** che a tutt’oggi nulla si è evoluto in termini progettuali circa la ri-progettazione della strada statale n. 26;

**IL SINDACO** illustra al Consiglio comunale la corrispondenza intercorsa con la Società ANAS S.p.A. circa il “*centro abitato*” lungo la strada statale n. 26, ovvero:

- in data 19.11.2015 la Società ANAS S.p.A. comunicava al Comune di Saint-Christophe che il tratto della Statale 26 dal Confine di Quart al confine con Aosta corrispondeva alla definizione di Centro Abitato di cui all'art. 3 punto 8 del D.lgs 285/1992 “*Nuovo codice della strada*”;
- in data 22.01.2024 il Comune di Saint-Christophe chiedeva alla Società ANAS S.p.A. informazioni in merito alla gestione del tratto di strada, in particolare circa i costi da sopportare;
- in data 01.03.2024 la Società ANAS S.p.A. comunicava al Comune di Saint-Christophe una serie di dati per la gestione del tratto di Statale 26 in questione in attenzione agli uffici comunali competenti;
- in data 18.06.2024 la Società ANAS S.p.A. sollecitava il Comune di Saint-Christophe in merito alla delimitazione del Centro abitato e alla presa in carico del tratto di Strada Statale n. 26 dal Comune di Quart fino al confine con Aosta;

**RILEVATO** che a tutt'oggi:

- tutti gli interventi sul tratto di Strada Statale n. 26 in questione sono stati eseguiti o dall'ANAS S.p.A. o dalla Regione Autonoma Valle d'Aosta;
- la situazione storica della riqualificazione del tratto di Strada Statale n. 26 con le alterne vicende hanno di fatto bloccato l'interlocazione con gli Enti comunali interessati ed il prosieguo della progettazione ed i relativi finanziamenti necessari a carico ANAS S.p.A. e Regione Autonoma Valle d'Aosta;
- la situazione esistente dei servizi realizzati e di proprietà ANAS S.p.A. quali i tratti di marciapiedi, l'illuminazione pubblica in uno stato di carenza di aggiornamento tecnologico e le aree verdi che versano in uno stato di carenza manutentiva;
- nell'interesse del Comune di Saint-Christophe sia necessario procedere dal punto di vista amministrativo a definire un potenziale “*accordo di programma*” per la risoluzione di tutte le problematiche emerse nel corso del tempo;
- sia necessario procedere alla **verifica della volontà delle Amministrazioni coinvolte in primis** ANAS S.p.A. e la Regione Autonoma Valle d'Aosta interessate e promotrici della riqualificazione del tratto della Strada Statale 26 nella parte “*est*” di accesso alla città di Aosta come adeguamento per la sicurezza delle migliaia di cittadini/utenti che ogni giorno usufruiscono dei servizi, nonché come presentazione di qualificazione ambientale turistica quale ingresso al “*capoluogo regionale*”;
- sia necessario definire con la società ANAS S.p.A. l'idoneità tecnica e funzionale dei servizi di proprietà della stessa (illuminazione pubblica, marciapiedi, impianto semaforico dell'aeroporto, impianto semaforico con Aosta e Vigili del fuoco regionali, ecc.) in modo di tutelare e garantire, **prima della presa in consegna del tratto definito “centro abitato”**, il Comune sotto l'aspetto della responsabilità e della sicurezza delle opere in essere eseguite;

**UDITO** il Sindaco illustrare le motivazioni della presente deliberazione;

**VISTO** il parere in merito alla regolarità tecnica, ai sensi dell'articolo 49-bis, comma 2 della legge regionale 7 dicembre 1998, n. 54 recante “*Sistema delle autonomie in Valle d'Aosta*”, nonché ai sensi dell'art. 19-ter, comma 4 dello Statuto comunale reso dal Segretario;

**VISTO** il parere in merito alla regolarità contabile, reso dal Responsabile dell'Ufficio finanziario e contabile ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del TUEL e dell'art. 5, comma 1, lettera B) del regolamento di contabilità;

**VISTO** il parere favorevole espresso dal Segretario in ordine alla legittimità, ai sensi dell'art. 9, comma 1, lett. d) della legge regionale 19 agosto 1998, n. 46 recante “*Norme in materia di segretari degli enti locali della Regione autonoma Valle d'Aosta*” e dell'art. 49bis, comma 1 della legge regionale 7 dicembre 1998, n. 54 recante “*Sistema delle autonomie in Valle d'Aosta*”;

**PROCEDUTOSI** con votazione palese espressa mediante alzata di mano, si ottengono i seguenti risultati:

**Consiglieri presenti** n.  
**Consiglieri votanti** n.  
**VOTI favorevoli** n.  
**VOTI contrari:** n.  
**ASTENUTI:** n.

VISTO l'esito della votazione;

## DELIBERA

**DI APPROVARE** le premesse quale parte integrante e sostanziale della presente parte dispositiva;

**DI AUTORIZZARE** il Sindaco e gli Assessori competenti ad attivare un idoneo dialogo con la Regione Autonoma Valle d'Aosta e la Società ANAS S.p.A. mediante gli opportuni incontri al fine di definire nel merito i seguenti aspetti:

- l'aggiornamento della situazione progettuale del tratto della Strada Statale n. 26 con riferimento al progetto presentato in Regione ed in fase di revisione da parte di ANAS S.p.A. al fine di realizzare anche dei possibili stralci funzionali finalizzati a risolvere alcune criticità circa la viabilità degli autoveicoli e dei camminamenti pedonali (rotonda aeroporto, attraversamenti);
- gli indirizzi progettuali più volte espressi sono ribaditi nella minor occupazione possibile delle aree private, una viabilità su quattro corsie con una barriera centrale, l'aggiornamento degli accessi, la pista ciclo pedonale su di una parte della Strada Statale.
- presa in carico del tratto definito "*centro urbano*" a seguito dell'aggiornamento da parte di ANAS S.p.A. dei servizi attualmente di sua proprietà (illuminazione pubblica, impianto semaforico dell'aeroporto Corrado Gex, marciapiedi, aree verdi, ecc) opportunamente atualizzati sotto l'aspetto della sicurezza, della funzionalità e dal punto di vista tecnologico circa il risparmio energetico (LED), nonché della sicurezza da dimostrarsi mediante i certificati di conformità/rispondenza ovvero dei collaudi di ogni parte per il subentro della gestione;
- definizione delle competenze ed oneri dell'impianto semaforico al confine amministrativo con la città di Aosta e Vigili del fuoco.

PG/